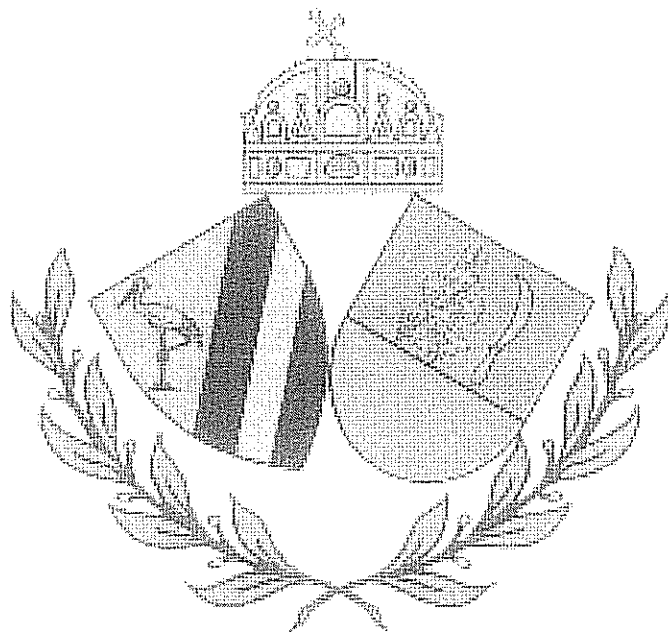


**Budafok-Tétény Budapest
XXII. kerület
Önkormányzatának**



**Közlekedésbiztonsági
Konceptiója**

2008-2013

Budafok-Tétény Budapest XXII. ker. Önkormányzat Közlekedésbiztonsági Konceptiója

I. A kerület közlekedési helyzetének általános jellemzői

A kerület túlnyomórészt csendes kertvárosi jellegű terület, amelyen azonban több igen nagy forgalmú országos jelentőségű főút halad át (6-os, 7-es, M0-s, M6-os), melyek növelik a balesetek számát. Ugyancsak jelentős szereppel és forgalommal bír a Nagytétényi út. A rendőrség jelentése szerint a balesetek kialakulásának főbb okai: a figyelmetlen vezetés, a gyorsajtás, az elsőbbség meg nem adása, illetve a kanyarodási szabályok be nem tartása. E szabálysértések a forgalmasabb utcákban - az említettek mellett a Leányka, a Kossuth Lajos, a Mária Terézia, a Gádor és a Háros utcában, valamint a Dózsa György és a Bartók Béla úton - a balesetek gyakori okozói, más - kevésbé forgalmas, kertvárosias - útszakaszokon pedig a balesetveszély (ritkábban baleset), illetve a közlekedésben részt vevők veszélyérzetének előidézői.

Az úthálózat, hidak, bevásárló-centrumok építése, az urbanizáció következtében az agglomeráció és a Főváros közötti forgalom megnőtt, növelve ezzel kerületünk forgalmát is.

A kerület, fővárostól elzárt jellege megszűnt. A kerületben élők mellett nagy számban jelen vannak az itt dolgozók, az ide vásárolni és szórakozni járók, akiket a bevásárló központok ide vonzanak, miközben a rendőri létszám csökkent.

Az elmúlt időszakban a lakosság részéről egyre több jelzés érkezik a szabályok be nem tartását kifogásolva. Ez nyilván a folyamatosan növekvő forgalomból is adódik, de összefüggésben van a közlekedési morál elszomorító mértékű romlásával: a gépjárművezetők, valamint a gyalogosok fegyelmezetlenségével.

Az elmúlt években számos olyan lépés történt, amely a kerületben közlekedők közlekedésbiztonságának javítását szolgálta. Így több területen a kerület Tempo 30 sebességcsillapított zónákat alakított ki, és az érintett utcák többségében forgalomlassító küszöböket létesített. Az oktatási intézmények környékén a gyermekek és szülei közlekedésbiztonságát fokozó forgalomtechnikai és egyéb eszközök (gyalogátkelőhely – esetleg lámpával vagy figyelmeztető fényjelzővel –, sebességcsillapító küszöb) kihelyezésére került sor. Főúthálózatunk több pontján forgalomirányító lámpák kihelyezése, illetve lámpás csomópontok kialakítása történt meg (pl. a Leányka utcában a környékbeli oktatási intézmények biztonságos megközelítését szolgáló csomópont kialakítása, a 7-es főút és a Szabadkai út kereszteződésében elhelyezett nyomógombos forgalomirányító jelzőlámpa elhelyezése). Jelentős mennyiségben biztonságos, kultúrált parkolóhelyek kerültek kialakításra (pl. Rózsakerti lakótelep, Arany János lakótelep) megakadályozva a balesetek kialakulását.

Az említett intézkedések azonban csak akkor érhetik el hatásukat, ha a közlekedés szereplői figyelembe veszik a kialakított új szabályokat, illetve ha azok betartását a megfelelő hatósági, rendőrségi eszközökkel sikerül ellenőrizni és szükség szerint kikényszeríteni. A Tempo 30-as övezetek kialakítását az érintett területeken visszatérő rendőrségi sebességellenőrzés követte. Az önkormányzat által 2004-ben a rendőrség számára vásárolt sebességmérő készülék igen hasznosan működik.

Ezek többnyire azt mutatták, hogy a sebességkorlátozással egyébként egyetértő egyes esetekben azt kezdeményező, *sőt kikövetelőd* lakosság, illetve az utakat igénybe vevők jelentős része nem mindig tartja be az új szabályokat. A sebességellenőrzések alkalmával az érintett utakon közlekedők közül ugyanis igen sokan lépték túl a megengedett sebességet, s a szabályszegők jelentékeny hányada az adott utca lakója, illetve közvetlen környékbeli volt.

A kerület főútvonalain és mellékutjain gyakran előfordulnak szabálytalanul parkoló autók, melyek igen erősen veszélyeztetik a forgalom biztonságát.

A kerületi önkormányzat csak részben rendelkezik az ellenőrzést végző, önállóan működő szervezettel (közterület felügyelet, kerületőrség stb.).

A közlekedésbiztonság helyzete 2007-ben, az abban bekövetkezett változások, és a változások okai

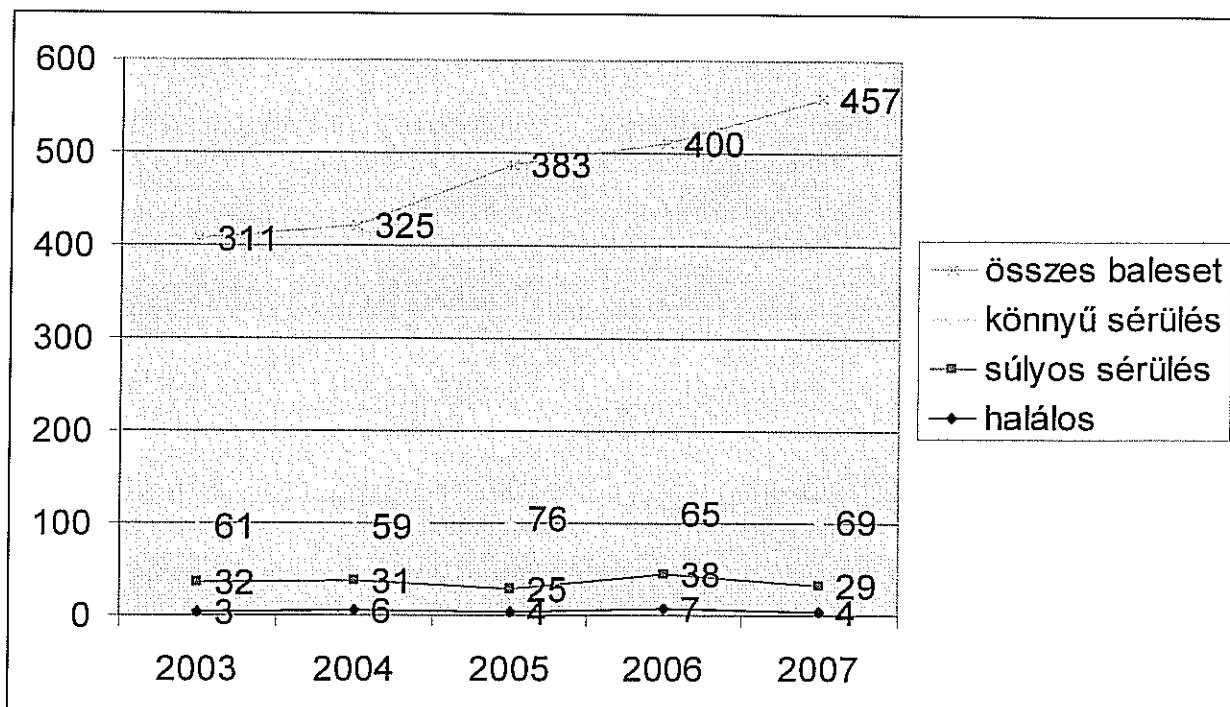
Kerületünkben a 2007. évben a rendőrség tudomására jutott közúti közlekedési balesetek száma összesen 457 eset volt:

- Anyagi káros baleset összesen 355 esetben történt.
- **Személyi sérüléssel járó baleset 102 esetben történt.**

Személyi sérüléssel járó balesetek részletezése:

- Halálos kimenetelű baleset 4 esetben (4 fő halálával), ebből 0 fő öngyilkosság miatt
- Súlyos sérüléssel járó baleset 29 esetben,
- Könnyű sérüléssel járó baleset 69 esetben történt

A közúti közlekedési balesetek alakulása az elmúlt 5 évben



Gyermekbalesetek:

Kerületünkben 7 esetben történt könnyű sérüléssel végződő gyermekbaleset, 1 esetben nem történt sérülés.

Általános iskola előtt, illetve annak közelében nem következett be gyermekbaleset.

A balesetek kialakulásának tényezői, baleseti gócpontok:

A XXII. kerület a Főváros külterületi részéhez tartozik. Két kivezető főút (6-os számú, M6-os egy része, 7-es számú) halad át a kerület területén, amely a növekvő tehergépjármű forgalom, illetve a fekvése miatt (Balaton, Dunántúli régió) zsúfolttá teszi a közlekedést.

Az M0-ás autópályát (körgyűrű), amely tranzit út, növeli a kerületi balesetek számát.

A bekövetkezett balesetek 90 %-a az említett kimenő főúton, valamint a kerületet átszelő fő közlekedési úton, illetve kereszteződéseikben történik, amelyek az alábbiak:

- Leányka utca, Ady Endre út, Dózsa György út., Kossuth Lajos utca, Gádor utca, Rózsakert utca, Nagytétényi út, Háros utca, Bartók Béla út.

Nagymértékben befolyásolja a bekövetkezett balesetek számát a kerületben található CAMPONA Bevásárlóközpont (a benne üzemelő Tropicarium), az RTL Klub stúdiója, a TESCO hypermarket áruház, a Klauzál Gábor Budafok - Tétényi Művelődési Központ, a Nagytétényi út körzetében lévő Harbor ipari park logisztikai központ valamint az ezekhez kapcsolódó autóparkolók és az ide vezető főútvonalak jelentősen megnövekedett forgalma.

A balesetek kialakulásának okai és tényezői:

- gyorsjárat,
- figyelmetlen vezetés,
- elsőbbség meg nem adása,
- kanyarodási szabályok be nem tartása.

2007.-ben csökkent az anyagi káros és a halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek száma is. Az elhunyt személyek száma 7-ről 4-re csökkent.

Ismeretlen okozó (gépjárművezető) által bekövetkezett anyagi káros közúti közlekedési baleset 86 esetben történt. Ebből felderítve: 39 esetben, megszüntetve: 47 esetben lett.

2005. januárjától rendelkezik a Rendőrkapitányság FÁMA Lézer III. típusú sebességmérő készülékkel. Ezt prevenció jelleggel alkalmazták a kerület különböző útszakaszain, de főleg a korábbi balesetek helyszínein és azok környező utcáin.

Sebességellenőrzés 19 alkalommal történt, ebből gyorsjárat miatti feljelentésre 29, helyszínbírság kiszabására 139 alkalommal került sor, összesen 833.000 Forint összegben.

A közlekedésrendészeti állomány egyéb rendőri feladatok végrehajtásában való részvétele:

A kapitányságon 1 fő közlekedési főelőadó hivatali munkaidőben teljesít szolgálatot, havonta 2-3 alkalommal lát el szolgálatirányító parancsnoki beosztást. A létszámhiány miatt egyéb rendőri feladatokat nem lát el.

A közlekedés biztonságát fokozó intézkedés, az Országos Baleset-megelőzési Bizottság tevékenysége:

A BRFK-nak a XXII. kerület területén a Budafok-Tétény XXII. kerületi Baleset-megelőzési Bizottsága (továbbiakban KBB) működik. A Bizottság Elnöke a Kapitanyságvezető, titkára a közlekedési főelőadó.

A KBB közösen működik a Fővárosi Baleset-megelőzési Bizottsággal (továbbiakban FBB). A KBB végrehajtja az FBB által előírt feladatokat, valamint külön is és az FBB-vel együtt is rendezvényeket, előadásokat szervez.

FBB-KBB közös szervezés évente a Kerékpáros Ifjúsági Kupa (KIK) megrendezése.

A XXII. kerületi Rendőrkapitanyság szervezése a kerületi Rendőrnapi, a Polgárvédelmi vetélkedő, az általános iskolákban igény szerint előadások és vetélkedők szervezése, lebonyolítása.

II. A közlekedés biztonságával kapcsolatos feladatok meghatározása

II/a A kerület egészére vonatkozó általános feladatok

A közlekedési morál általános – rövid- közép- és hosszútávra is kiterjedő – javításának kiemelt feladatként kell szerepelnie a kerület közlekedésbiztonsági koncepciójában, *különös tekintettel arra, hogy a közlekedési helyzet közbiztonság-érzetet befolyásoló tényező.* Ezt szolgálja az az oktatási intézményekben beindult program, mely a kerületi rendőrséggel együttműködésben zajlott az elmúlt években és működik jelenleg is.

- Ezt a programot a rendőrséggel és a polgárőrséggel, valamint a kerületben ténykedő közlekedési oktatókkal együttműködésben folytatni kell. Ki kell ugyanakkor terjeszteni a kerület egész lakosságára, különösen a kerület iskolái, az óvodák nagycsoportjai és a nyugdíjas szervezetek számára.
- Szükséges a kerületi közlekedési morál további javítása. A helyi médiákon keresztül, felvilágosító programot kell megjelentetni a helyes és szabályos közlekedésről. A programnak ki kell terjednie a kerékpáros közlekedésre, a gyorsra és a gyalogosközlekedésre is, különös tekintettel a gyalogátkelőhely- és a járdahasználat kérdéskörére, valamint a lakó-pihenő és a Tempo 30-as övezetekben való közlekedésre.
- Folytatni kell a gyermekek biztonságát célzó intézkedések megvalósítását. A már kialakított gyalogátkelőhelyeket folyamatosan karban kell tartani. Az oktatási intézmények biztonságos megközelíthetősége érdekében mindenhol figyelemfelhívó sárga fényjelző- vagy – szükség esetén – forgalomirányító jelzőlámpákat kell elhelyezni. Át kell gondolni az iskolák közvetlen környezetében található utakon forgalomcsillapító küszöbök alkalmazásának/létesítésének, vagy más figyelemfelhívó/lassító eszközök (pl. sebességjelző készülékek) elhelyezésének lehetőségét. A helyszínek konkrét felmérését a KJKB a rendőrséggel és a körzet önkormányzati képviselőjével együttműködve végzi el. (Az egyes konkrét helyszínekre vonatkozó javaslatokat lásd a II/b fejezetben.)
- Figyelemfelkeltő sebességmérők elhelyezése a kerület jellegzetes pontjain.

- A biztonságos közlekedés érdekében szükséges az útburkolati jelek, valamint a tiltó és figyelmeztető jelzőtáblák pótlása, felújítása, illetve számos olyan útszakaszon, ahol jelenleg nincs és korábban sem volt ilyen, ezek kialakítása. Mivel ez fővárosi feladat is, fel kell venni a kapcsolatot az illetékesekkel.
- A lakótelepeken a parkolás rendjének helyreállításához szükséges a parkolóhelyek számának növelése, pázsitrács-kiépítés és a meglévő parkolók felfestése.
- A gyorsajtás megfékezése érdekében továbbra is a rendőrséggel való együttműködés szükséges. Mind a kerületi kapitányságnak, mind a BRFK-nak megvan a lehetősége a traffipax készülékek működtetésére. Az önkormányzat által 2004-ben a rendőrség számára vásárolt sebességmérő készülék igen hasznosan működik. Meg kell vizsgálni annak lehetőségét, hogy az ebből befolyt összeg hogyan kerülhet az önkormányzat költségvetésébe, amelyet kizárólag a közlekedésbiztonság javítására lehetne fordítani.
- A fuvarozással foglalkozó vállalkozók közül sokan a lakcímket jelentik be telephelyként, ezáltal rendszeresen szabálytalanul parkolnak tehergépjárművel a közterületen, fokozott balesetveszélyt idézve elő. Javasoljuk központi és örzött tehergépjármű-telephely kialakításának lehetőségét. A telephely engedélyek kiadása előtt meg kell vizsgálni, hogy a megjelölt hely megfelel-e az előírásoknak.
- A hosszú és/vagy nehéz-gépjárművek közlekedési rendjének szabályozása elengedhetetlen pl. bizonyos utcákból, illetve lakóterületekről való kitiltása indokolt. Ez csak átfogó – az egész kerületre, esetleg nagyobb kerületrészekre vonatkozó – szabályozással lehetséges.
- Szükséges fokozott figyelmet fordítani a kerületben és a határos településeken folyó új beruházások során keletkező közlekedési problémákra, és az ebből adódó - átmeneti és folyamatos - balesetveszélyre. Ennek megoldását figyelemmel kell kísérni.
- A kerület veszélyeztetett helyein körforgalmi csomópont kialakítása.
- Lakótelepek, iskolák bekapcsolása a kerékpárút hálózatba.

II/b Konkrét helyszínekhez kapcsolódó feladatok

1. Gyalogátkelőhely létesítése

az **Ady Endre úton a Pék utcánál a Rózsavölgy-alsó és -felső** megállóhelyeknél, itt útburkolati jelek (terelővonal) felfestése is szükséges.

az **Anna utcában** (a Match mögött)

a **Gádor utca – Promontor utca – Víg utca**

a **Gádor utca - Kertész utca**

a **Tóth József utca - Kereszt utca - Pannónia utca** kereszteződésében

a **Háros utcában a Dankasirály és Kékbegy utcák** közötti szakaszon

a **7-es főúton a Karéj utca** vége és a buszmegálló között.

a **Rózsakert utca – Rákóczi utca** kereszteződésében

a **Dévény utca 62.-nél** az iskola épülete elé

a **Tegzes utca - Szabina utca** kereszteződésében

2. Közlekedési lámpák

a **Nagytétényi út 291.,**

a **Dózsa György út 84.,**

a **Gádor utca 101.,**

a **Mária Terézia utcában a Kuruc köznél**

a **Párhuzamos út – Bartók Béla út** kereszteződése

a **Kossuth Lajos utca 22.**

helyszíneken feltétlenül szükséges veszélyt jelző sárga villogó vagy nyomógomb-vezérelt közlekedési lámpa felhelyezése, melyek költsége helyszínenként 10-15 millió forint

Ezek kihelyezése különösen az általános iskolák közelében indokolt.

Másik megoldás lehet a kerületi iskolák közelébe radar kontroll (sebesség ellenőrző) készülék elhelyezése.

A kerékpárút védelme a **Nagytétényi úton** nincs teljes körűen megoldva. A jobbra kanyarodó autósok nem érzékelik, hogy nemcsak gyalogosokra, hanem lényegesen gyorsabban haladó kerékpárosokra is számítaniuk kell. Indokolt lenne minden Nagytétényi úti kereszteződésben a villogó sárga jelzőlámpa elhelyezése.

Nagytétényi út - Jókai utca kereszteződésben a **Nagytétényi utat átszelő** gyalogátkelőhely lámpájának zöld jelzése rövid, ezért nincs elég idő átérti a túloldalra. A gyalogosok legtöbbször csak a középső járdaszigetig tudnak eljutni. Javasolt a zöld jelzés idejének meghosszabbítása.

Leányka utca 1/b előtti gyalogátkelőhely nyomógombos fényjelző készülékkel való ellátása

3. Parkolás, védőkorlát

Rózsakert u. 21- Tűzliliom u. 49. közötti játszótér bekerítése a játszótéri parkolás és átmenő forgalom megszüntetése céljából.

A **Pannónia utcai** buszmegálló és a **Tóth József utca** közötti szakaszon nem megoldott a gyalogosforgalom. Meg kell akadályozni, hogy a járdán parkoló autók nehezségek a gyalogosközlekedést.

A **Mária Terézia utcán** felfestett parkolók szükségességét a tapasztalatok függvényében felül kell vizsgálni.

Az **Ady Endre úton** a villamos vonal oldalán parkolóhelyeket kell kialakítani és ezzel egy időben az úttest mindkét oldalán megtiltani a megállást. Ebben a kérdésben a fővárossal egyeztetés szükséges. Felmerült, hogy az Ady E. úton forgalomcsillapításra lenne szükség.

A **Leányka utcában** szükséges lenne a parkolók számának növelése.

Kossuth Lajos utcában az iskola és az OTP közötti szakaszon megengedett a parkolás ami igen balesetveszélyes. Javasolni kell a fővárosnak a parkolási rend felülvizsgálatát.

A 6-os útról a Kolozsvári utcára történő lekanyarodás sokszor szinte lehetetlen az ott parkoló autók miatt. A rendőrség bevonásával szükséges lenne a Kolozsvári utca azon szakaszán parkolási tilalmi övezetet kialakítani a biztonságos közlekedés miatt.

Anna utcában (a Match mögött) a járdákra parkolást gátló oszlopok elhelyezése szükséges

A BMTE sportpálya környékére parkolóhelyek kialakítása szükséges

P+R parkolóhelyek kialakítása a területben

4. Utak, járdák

Szükségessé vált a **Tűzliliom utca** és a **Rákóczi utca** újra aszfaltozása, mivel a rossz minőségű útburkolat miatt gépjármű kár is keletkezett

Lakótelepek bekapcsolása a kerületi kerékpárút hálózatba pl. **Rózsakerti, Arany János utcai, Leányka utcai, Vihar utcai, Mézesfehér utcai**

Több helyen pl. **Pannónia utca, Bartók Béla út - Nagytétényi út** sarok, **Bartók Béla út - Párhuzamos utca** sarok, a **33E busz végállomásánál**, a volt **Chinoi Óvoda** sarkánál, **Barackos út, Sörház utca – Nagytétényi út** sarka az aszfaltburkolat egyenetlensége vagy a vízelvezetés problémája miatt pocsolyák keletkeznek

Járdaépítés, illetve felújítás több helyszínen szükséges pl. **Háros utca - a Kőérberki útnál, Arany János út.**

A **Névtelen utca 12. – Terv utca 29.** közötti szakaszon a kialakított parkolóhelyek előtti kb. 70 m-es kavicsos útszakasz aszfaltozása szükséges

A **Tűzliliom utca 43 – Rózsakert utca 29/a** közötti játszótéren a lépcső mellett babakocsi feljáró kialakítása

A **Névtelen utca 12. – Névtelen utca 2.** közötti szervízút átmenő forgalmának megszüntetése
Vízátfolyások megszüntetése a **Húr utca – Jókai utca** és a **Háros utca – Csend utca** kereszteződésekben

A **Művelődés utca – Lépcsős utca** kereszteződésében a sövénytől nem belátható a Lépcsős utcáról érkező forgalom

5. Közlekedési táblák, reklámtáblák

A **Sörház utca 37. számtól a Csap utca kereszteződéséig** szűk az útszakasz, itt az elsőbbségi viszonyokat rendezni kell. A főváros javaslatát egyben intézkedési tervét az **5-ös sz. melléklet** tartalmazza.

A **Bajcsy Zsilinszky út** és a **Park utca** találkozásánál található kereszteződés rendkívüli mértékben balesetveszélyes, mert a Park utcából érkezők számára nem belátható a Bajcsy Zsilinszky út e szakasza. Megoldást jelenthetne egy közlekedést segítő tükör elhelyezése, amely a Park utcából érkezők számára beláthatóvá tenné a Bajcsy Zsilinszky út említett szakaszát. Korábban már felszerelésre került egy ilyen tükör, azonban ez a tükör csak a Park utca Ruhagyár felőli részéről érkezőknek biztosított jobb beláthatóságot. A tükröt rendszeresen megrongálják.

A **Bajcsy Zsilinszky út 22.** előtt a villanyoszlopra szerelt veszélyt jelző tábla nem látható.

A **Nagytétényi útról a Park utcán** felfelé haladó személygépkocsiknak jobbkezes elsőbbséget kell adniuk a **Művelődés utcából** érkezőknek, így egy meredek emelkedőn kell megálljanak. Ez különösen télen nehézséget okoz, és veszélyhelyzetet teremthet. Javasolt a **Művelődés utcából** érkezők számára elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése.

Rózsakert utca – Terv utca – VII. utca kereszteződését a buszközlekedés miatt táblákkal javasolt szabályozni. Ugyanis a busz a VII. utcára történő balra kanyarodáskor a megállóból kijövet, emelkedőn kell jobbkezes elsőbbséget adjon a Terv utcából érkezőknek.

A kerület több kereszteződésében gyomok, bokrok, faágak akadályozzák a kilátást, takarják el a közlekedési táblákat, melyek veszélyeztetik a közlekedés biztonságát.

A kerület több forgalmas útkereszteződésében reklámtáblák akadályozzák a beláthatóságot pl. a **Rózsakert utca – Nagytétényi út – Mirtó utca** kereszteződésénél. Ezek felülvizsgálata szükséges.

A **Barackos út és a vasút felett áthaladó felüljáró** közötti szakaszon várakozni tilos tábla kihelyezése

A **VII. utca – Dózsa Gy. utca** kereszteződésében a tükör pótlása szükséges

A **Barackos úton** „Várakozni Tilos” tábla kihelyezése az **Angeli út és a vasúti felüljáró** között

6. TEMPÓ 30-as övezet kialakítása, forgalomlassító küszöb

TEMPÓ 30-as övezet kialakítása javasolt a **Bartók lakótelepen a Batthyány utca, Csút utca, Tenkes utca, Fácán utca, Társasház utca** és a már nem főútvonal **Bartók Béla úton, a Mézesfehér utca környékén (Sörház utca – Pannónia utca – Komló utca – Hegyfok utca** által határolt területen)

a **XII. utca – XIV. utca – XV. utca – Kőház sor** által határolt területen

az **Aradi és Nyél u.** környékén,

a **Dankasirály utca** környékén,

az **Erzsébet királyné utca - Hűség utca**

a **Kiserdő utca** és környéke

a **Vöröskúti határsor**

a **Gerinc utca**

a **Héja utca**

a **Hős utca**

a **Park utca**

a **Baross utca**

a **Növény utca** és környéke

a **Kanyargó utca**

a **XII. utca** és környéke

a **Diótörő utcában**

a **Nagytétényi út – Hugonnai Vilma utca -Kastélypark utca – Kastélymúzeum utca – Úttörők útja** által határolt területen

a **Dézsma utca – Háros út –**

Jókai utca- Nagytétényi út által határolt területen

a Tempo 30 övezetek kiterjesztése

az **Alkotmány utca, Kova utca** térségében,

a **Szabina utcában**

a **Bérkocsi utca – Pannónia utca - Promontor utca** övezetének kiterjesztése a **Promontor utca – Gárdonyi utca - Mező utca** által határolt területtel (**Lajos utca** is)

Arany János lakótelep övezetének kiterjesztése a **Kiránduló utca – Falka utca – Arany János utca 36.** területtel

A **Dévény utcában a Háros utcától a Puttonyos utcáig** a jelenlegi 20 km/h-s sebességkorlátozás helyett a 30 km/h-s lenne megfelelőbb

Forgalomlassító küszöb kihelyezését kérték a **Honfoglalás úti** kis játszótér mellé, a **Kanyargó utcában több helyen** (a pontos helymegjelölésre bejárás szükséges), a **Bozót utcában**, az **Arany János utcában**, a **Gárdonyi utcában**, a **Komló utcában**, a **Hegyfok utcában**, az **Ungvár utcában**, a **Csap utcában**, a **Sörház utcában**.

7. Egyirányúsítás

A **Napközi utca** egyirányúsítása szükséges (költsége kb.: 50 ezer forint.). Az ezzel kapcsolatos fővárosi javaslatot az **1-es számú melléklet** tartalmazza. Egyes lakók kezdeményezték a **Tenkes utca** egyirányúsítását annak iskola előtti szakaszán is.

A **7-es főút a Kenderike** utcából bekanyarodók számára nem belátható. Ezt a Kenderike utca Balatoni út felőli végének egyirányúsításával (a kihajtás megtiltásával) lehet megoldani. Kihajtás ezután csak a Kelenvölgyi útról lenne lehetséges. A fővárosi Közlekedési Ügyosztály javasolja a kereszteződés geometriai módosítását (**4. számú melléklet**).

8. Körforgalom

Szükséges a **Dózsa György út** végének kiépítése a 7-es főútig, a kereszteződés körforgalommá való átalakítása (**Dózsa Gy. - Bartók B.- Kamaraerdei - 7-es főút**).

A **7-es főút – Háros utca – Kőérberki út – Kamaraerdei út kereszteződése** igényli körforgalom kialakítását. Ez megszüntetné azt a helyzetet, hogy a Háros utcára a Kőérberki útról csak szabálytalanul lehet bekanyarodni, továbbá a 7-es útról a Háros útra kanyarodás is komoly veszélyforrás. A problémára több megoldási javaslat is készült: ezekről rajzvázlatot mellékelünk (**2-es számú melléklet „A” és „B” változat**). Mindegyik megoldás igényli a főváros, valamint a XI. és XXII. kerület együttműködését. Ennek megfelelően erről a kérdésről a jövőben kell döntést hozni.

9. Csomópontok vizsgálata, forgalomtechnika

A **Rózsakert utca – Nagytétényi út – Minta utca** találkozási baleseti forrás. A Nagytétényi útról a Rózsakert utcára célszerű lenne egy lekanyarodó sávot kialakítani. A piros vasúti sorompó jelzésekor a Minta utca felé nem tudnak elkanyarodni az autósok. A teljes csomópont felülvizsgálata szükséges. Megoldást jelenthet a Növény utcai csomópont megépítése.

A **Háros utca – Gádor utca kereszteződésben (Y)** fokozott balesetveszélyt okoz az éles kanyar, amittől nem látható be a hely. A fővárosi Közlekedési Ügyosztály forgalombiztonsági felülvizsgálatot 2003 nyarán elvégezte. Ennek folyamányaként alternatív javaslatot tett:

- az egyik lassító útburkolati jelekkel és fényvisszaverő jelzőtestekkel (a kereszteződés geometriájának megváltoztatása nélkül) oldaná meg a problémát
- a másik a geometria módosításával (ívelt középsziget beiktatásával), sebességcsökkentő táblákkal és lassító útburkolati jelekkel, prizmákkal védené a kereszteződés biztonságát. (**3/a és 3/b sz. melléklet**).

A két megoldás közül jövőbeni döntéssel kell választani.

A **Háros utca – Arany János utca kereszteződése fokozottan** balesetveszélyes, hiszen – főleg az Arany János utcából a Háros utcába balra kanyarodó – semmit nem lát a 7-es főút felől érkezőből. Forgalomtechnikai eszközzel fel kellene hívni a Háros utcában közlekedők figyelmét a veszélyes úttorkolatra. (A 40 km-es korlátozás önmagában nem elégséges.)

az **egész Háros utca** forgalomtechnikáját felül kell vizsgálni, különös tekintettel a kereszteződésekre és úttorkolatokra pl. **Széchenyi utca**.

A **Mária Terézia utca, Kuruc köz, 9-es tömb környezete** területet felül kell vizsgálni, és komplexen kezelni az eddigi tapasztalatokat figyelembe véve. (Villamos-végállomás, buszmegálló, gyalogátkelőhely, bevásárlóközpont stb.). A Fővárosi Önkormányzat terveket készítettett ennek a területnek a rendezésére.

A **Tanító út – 7-es út** kereszteződés forgalomszabályozását meg kell vizsgálni

A kerülettel határos települések önkormányzataival és rendőrkapitányságaival együttműködve intézkedési terv létrehozása szükséges a **Budafok-Tétény** közlekedésében kialakuló **forgalmi dugók** kezelésére

A **Pannonia utca – Ferenc utca** kereszteződés forgalomtechnikai felülvizsgálata

a **Péter Pál utca** forgalomszabályozása elkészült a tapasztalatok függvényében ennek felülvizsgálata szükséges

10. Tömegközlekedés, buszmegálló

A **Bartók Béla út – Barackos út** kereszteződése és a **Balatoni út** közötti terület tömegközlekedésbe való bekapcsolása.

A **Nagytétényi út - Hugonnai Vilma utca** kereszteződésénél a városközpont felé eső buszmegálló „besüllyesztése” szükséges

11. Zajvédelem

a **Bartók és Csút utcai** lakótelepen vasúti zajvédő fal pótlása (tárgyalások folynak a MÁV-val).

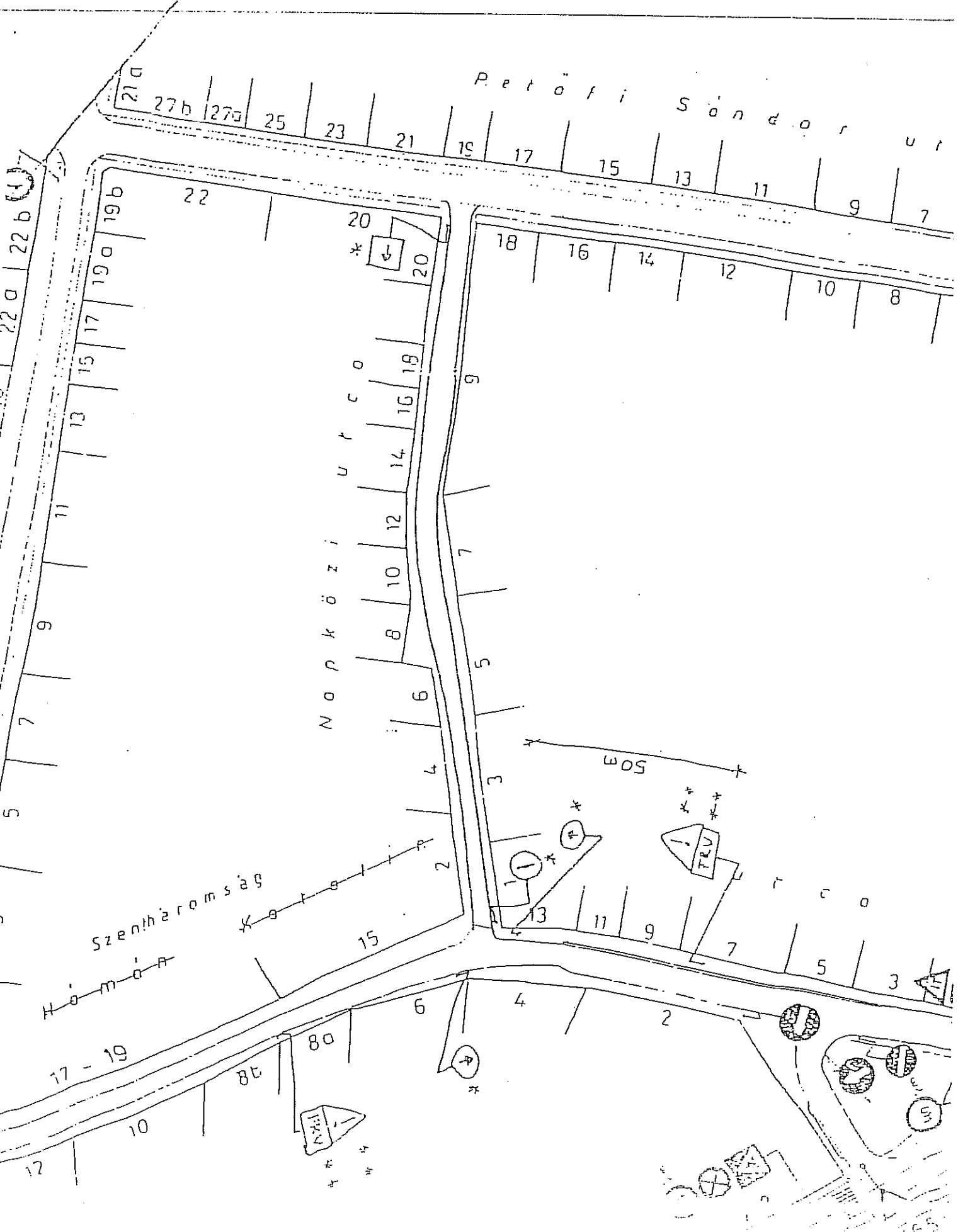
a **Leányka utcában** a zajterhelés meghaladja a megengedettet, ezért vizsgálni kell a tehergépkocsik és autóbuszok más útvonalra történő terelésének lehetőségét.

ZÁRADÉK: A koncepciót a Képviselő-testület a 369/2008. (12.11.) Önk. számú határozatával fogadta el.

Budapest, 2008. december 17.


Szabolcs Attila
Polgármester





"Helyszínvázlat"

Bp XI ker
utánya

2. számú melléklet
"A" változat

Köerberki utca

Köerberki utca

7-es sz főút
/ Balatoni út /

Háros utca

Arany János utca

Háros utca

Háros utca

Bp XI ker
utánya



Helyszínvázlat

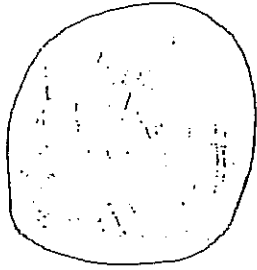
Körforgalomra

2. számú melléklet
"B" változat

Budapest XI. ker.

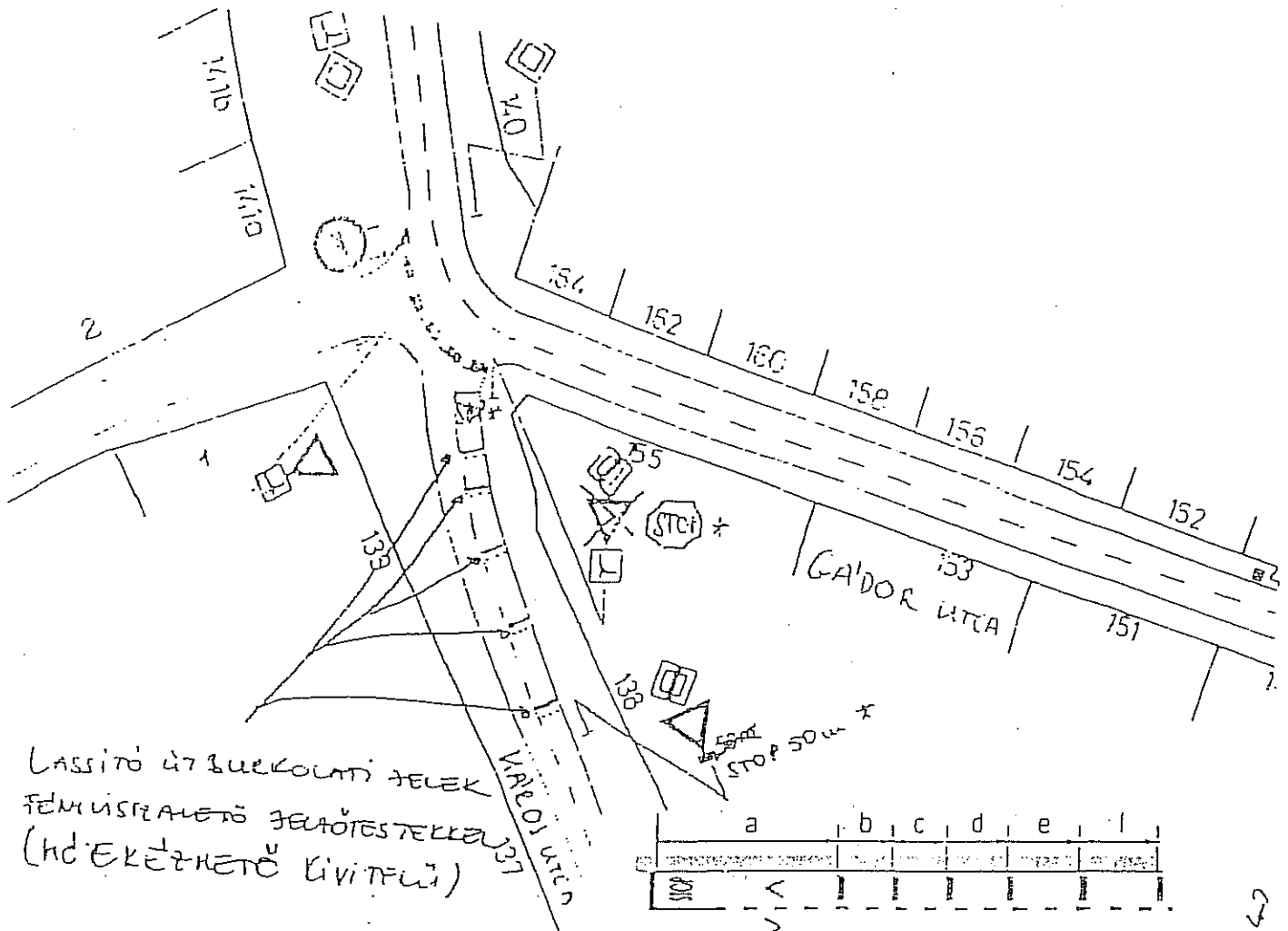
Kőérveki út

Kunvárosi út



7-es sz. főút,
/ Balatoni út /

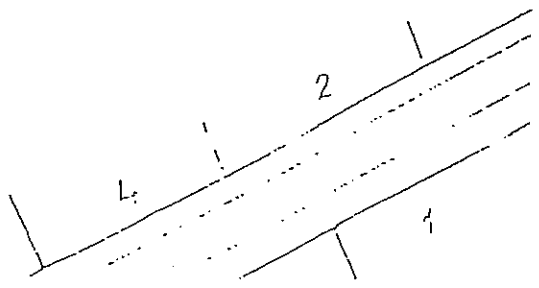
Háros utca



26. ábra - A lassító harántcsíkozás kiosztása

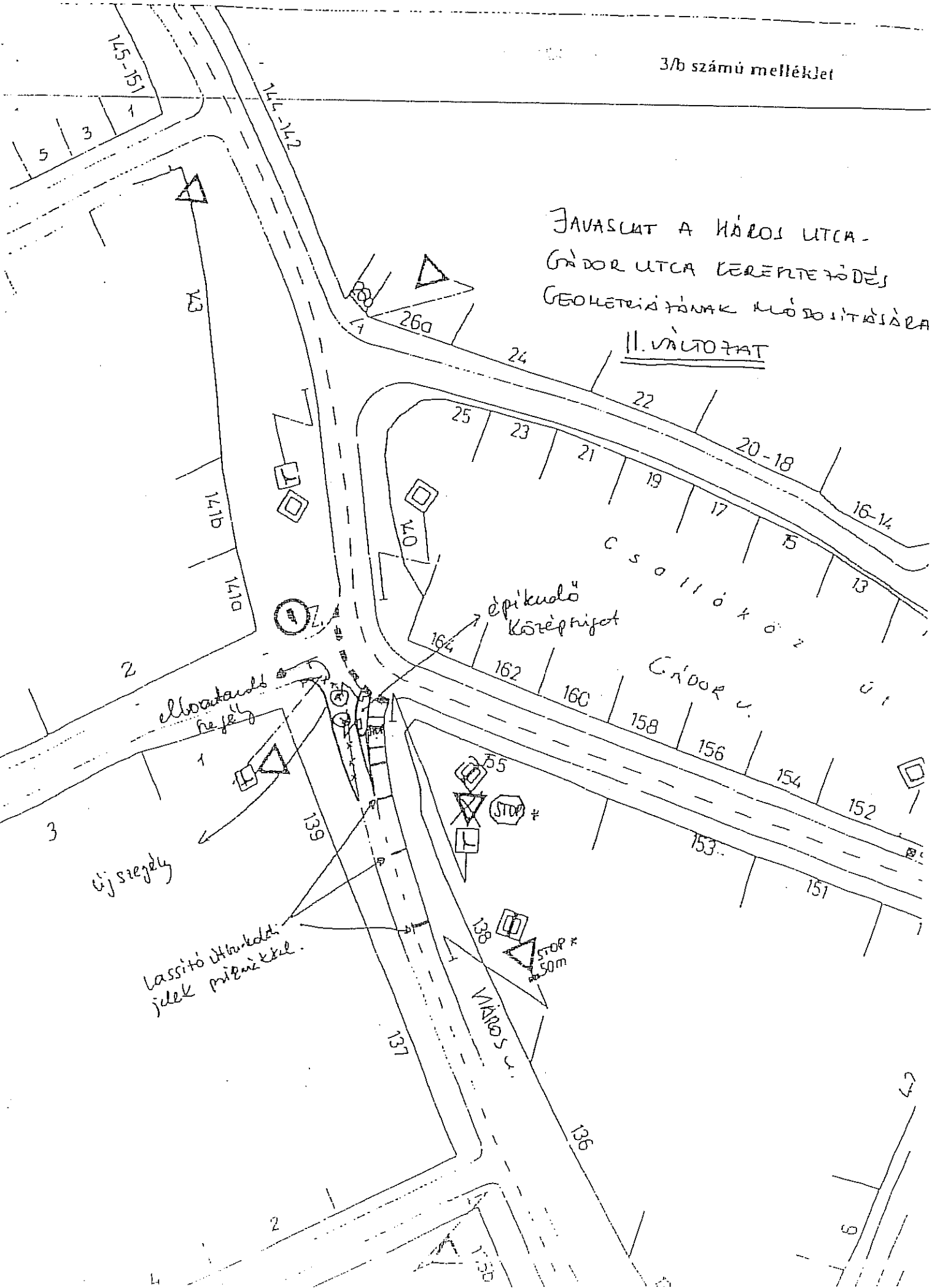
3. táblázat - A lassító harántcsíkozás kiosztása

	a	b	c	d	e	f
Lakott területen belüli	6	3	4	6	9	14



JAVASLAT A HÁROS UTCA-
GRÁDOR UTCA KERÉKPÉTEZŐDES
GEOMETRIÁJÁNAK MÓDOSÍTÁSÁRA

II. VÁLTOZAT



elővartartás helyén

új szegély

lassító útburkolat jelek nélkül

építkező közterület

Grádor u.

Város u.

STOP

STOP 50m

STOP K

STOP K

145-151

141-142

143

141b

141a

140

137

136

135

138

139

153

151

152

154

156

158

160

162

164

16-14

17

19

21

23

25

22

24

26a

7

5

3

2

3

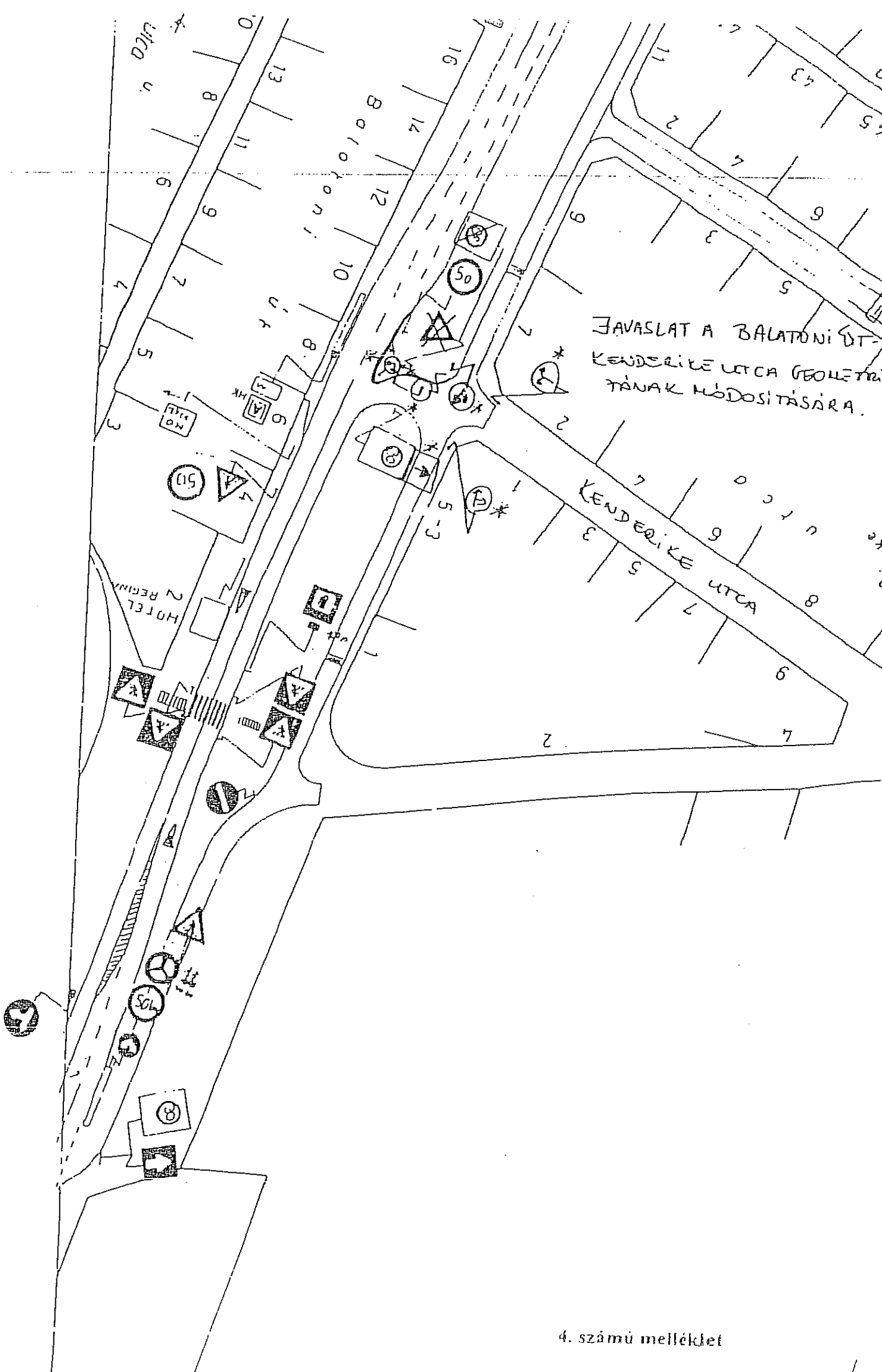
2

4

6

7

130



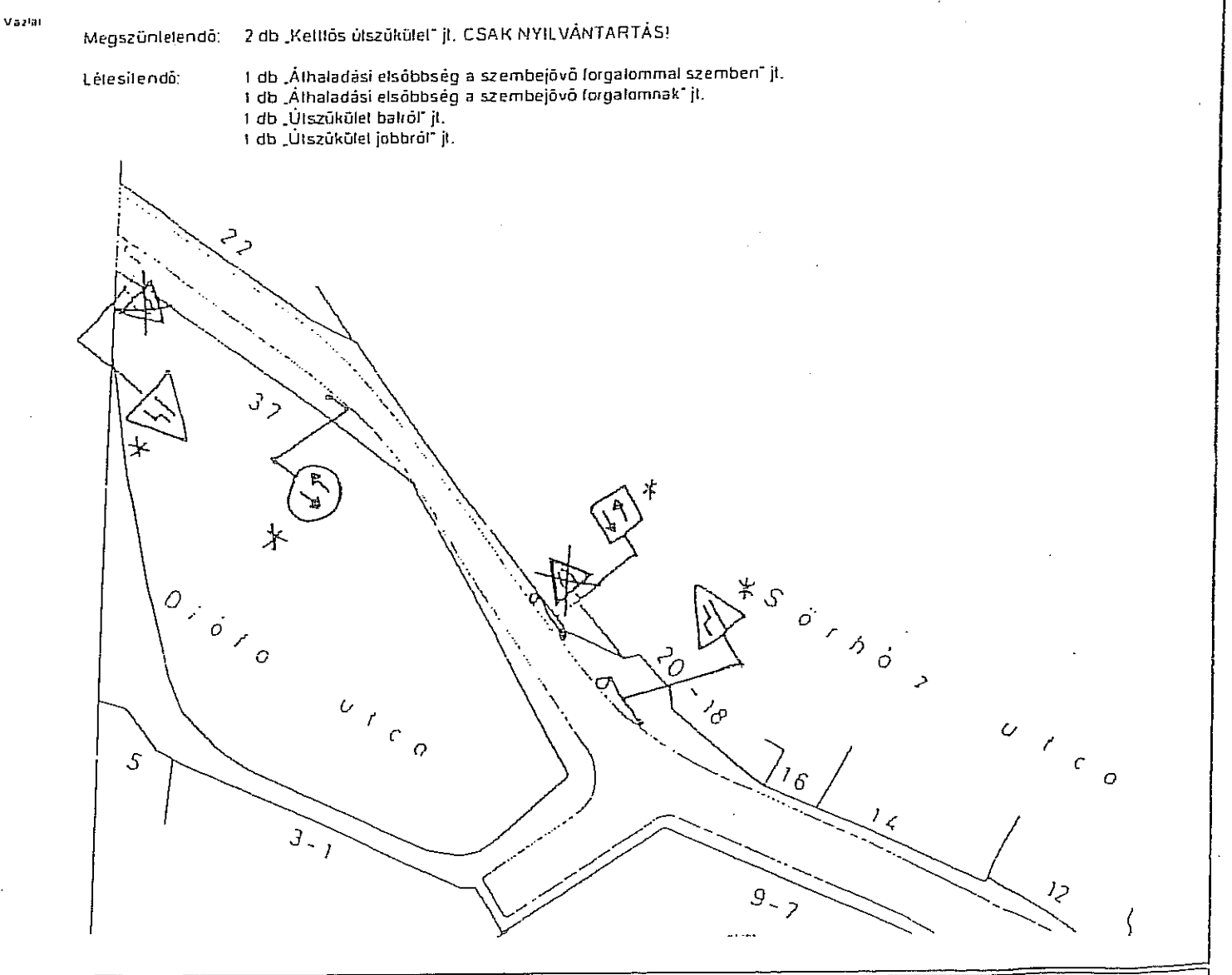


KÖZÚTI JELZÉSEK MEGRENDELŐLAPJA

Impulzszám: *PH*

Székhely	971	Kerület	22.	Helyszín	Sörház utca	
Előadó	Somogyvári Kristóf	Dátum	2003. 07. 22.	Határidő	SOFOS	
Felkészítés módja	<input checked="" type="checkbox"/> BFFH kérésére 10-2803/ /2003	<input checked="" type="checkbox"/> Kísérőlevéllel 49/2427/2003	<input type="checkbox"/> Fellejlesztéssel 10-404/ /2003		Engedélyezte: <i>PH</i>	
Tájékoztatót kapják:	<input checked="" type="checkbox"/> BFFH	<input type="checkbox"/> BRFK	<input type="checkbox"/> FSZT	<input type="checkbox"/> ÚTELL.SZOLG.		
Megjegyzés	a BFFH 10-2803/2003. sz. levele alapján				Kivitelezés koordinátora	Árvéltelt: nem

Kivitelező(k)	Főút-Vonal Kft.		Útburkolati jel		Jelzőlámpa		Kortól			
	<input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlábla	<input type="checkbox"/> Útburkolati jel	<input type="checkbox"/> Útburkolati jel	<input type="checkbox"/> Útburkolati jel	<input type="checkbox"/> Útburkolati jel	<input type="checkbox"/> Útburkolati jel	<input type="checkbox"/> Útburkolati jel	<input type="checkbox"/> Útburkolati jel	<input type="checkbox"/> Útburkolati jel	<input type="checkbox"/> Útburkolati jel
Kivitelezési feladat:	<input checked="" type="checkbox"/> Létesítés	<input checked="" type="checkbox"/> Megszüntetés	<input type="checkbox"/> Létesítés	<input type="checkbox"/> Megszüntetés	<input type="checkbox"/> Létesítés	<input type="checkbox"/> Megszüntetés	<input type="checkbox"/> Létesítés	<input type="checkbox"/> Megszüntetés	<input type="checkbox"/> Létesítés	<input type="checkbox"/> Megszüntetés
	<input type="checkbox"/> Áthelyezés	<input type="checkbox"/> Módosítás	<input type="checkbox"/> Áthelyezés	<input type="checkbox"/> Módosítás	<input type="checkbox"/> Áthelyezés	<input type="checkbox"/> Módosítás	<input type="checkbox"/> Áthelyezés	<input type="checkbox"/> Módosítás	<input type="checkbox"/> Áthelyezés	<input type="checkbox"/> Módosítás
	dátum	aláírás	dátum	aláírás	dátum	aláírás	dátum	aláírás	dátum	aláírás
Kivitelező	Átvette									
	Részlet jelölése									
Ez	Értékesítésre átvette									
	Külső ellenőrzés									
	Nyitáskor									



FORGALOMTECHNIKAI ÜZEMELTETŐI INTÉZKEDÉS

A Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály megbízásából a közút forgalom zavartalan biztosítása érdekében a lentiekben meghatározott forgalomtechnikai jelzések eszközök módosítását (létesítését, megszüntetését, stb.) rendeljük meg

INDOKLÁS

A forgalmi igények változása valamint a közlekedésbiztonság fokozása a módosítások megrendelését teszi szükségessé

